

# Entfernung von Drallklappen im Ansaugkrümmer BMW N47N - Bedienungsanleitung



Den Ansaugkrümmer vom Motor abnehmen.  
Anschließend 3 Schrauben abziehen und das Stellglied  
des Ansaugkrümmers abbauen. Es wird empfohlen,  
den Ansaugkrümmer zu reinigen,  
um die Drallklappen leichter abzubauen.



Den Drallklappensatz abnehmen.



Den Drallklappenstab in mehreren Stellen schneiden,  
damit sie leichter entfernt werden können.



Plastikbuchse und Dichtung entfernen und die  
hinterlassene Stelle genau reinigen.



O-Ringe schmieren und Ansaugkrümmer- Verschluss-  
Stopfen einstecken. Die Schutzkappe kommt nur  
schwer hinein, damit der Ansaugkrümmer dicht  
bleiben kann. Damit der Verschluss-Stopfen bis zum  
Anschlag festsitzen kann, soll ein kleiner Hammer  
verwendet werden. Sobald der Verschluss-Stopfen  
festsitzt, wird der Satz an den Ansaugkrümmer  
angebracht.



Sobald der Arm abgenommen wurde, der nun  
nicht mehr benötigt wird, wird der Stellmotor  
angeschraubt. Der Ansaugkrümmer wird an  
Motor angebracht, alle Leitungen werden  
wieder hergestellt. Es soll kein Fehler  
auftauchen. Man muss auch keinen Motor  
umprogrammieren.